

# 7'Actuel

LE MAGAZINE DU 7<sup>E</sup> ARRONDISSEMENT

n°22

/// Novembre 2010 ///

## Les déplacements urbains p. 4-5

> Actualités p. 3

> Conseils de Quartier p. 6-7

> Pôle Vélo p. 8



Ce 8 novembre, en présence du Maire de Lyon et des Maires des 3<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> arrondissements, je participais à la réunion publique sur l'aménagement de la rue Garibaldi.

Cette "autoroute urbaine" laissera bientôt la place à un axe végétalisé ou les différents modes de déplacements cohabiteront de manière plus intelligente qu'à l'heure actuelle.

Consacrant le développement durable comme l'une de nos préoccupations majeures et permettant la métamorphose urbaine de l'agglomération lyonnaise, nos politiques publiques répondent résolument aux enjeux du XXI<sup>e</sup> siècle.

Le 7<sup>e</sup> arrondissement est d'ailleurs pleinement concerné !

En effet, aux deux grands chantiers pilotés par le SYTRAL, les prolongements des lignes de métro B et du tramway T1, s'ajoute le développement des pistes cyclables et des voies de bus en site propre.

Il faut enfin souligner les initiatives privées dans ce domaine. Elles sont le complément indispensable à ce que nous souhaitons pour les lyonnais : une meilleure qualité de vie.

Il ne vous reste donc plus qu'à adopter l'un des nombreux modes de transports doux et nous aider ainsi à changer la ville.

**Jean-Pierre Flaconnèche**  
Maire du 7<sup>ème</sup> arrondissement

## Brèves

### La Bib' à Dom'

charge des bénévoles d'emprunter dans les bibliothèques de Lyon des livres, revues, DVD, journaux, livres lus sur les CD, et de les porter à votre domicile.

Cette visite est aussi l'occasion d'échanger avec les personnes de l'extérieur. L'association propose également de la lecture à haute voix à domicile.

La Bib' à Dom' - Bibliothèque de la Part-Dieu - 30, bd Vivier Merle - Lyon 3

Permanence et accueil tous les mardis de 15h à 18h30

Tél. : 04 78 62 19 64 - E-mail : bibadomlyon@yahoo.fr

Site internet : <http://bibadomlyon.blogspot.com>



### Remise du diplôme d'honneur aux anciens combattants de la Seconde Guerre Mondiale

En présence des autorités militaires et des Présidents d'associations, Monsieur le Maire et Madame HAGUENAUER ont remis, le 4 novembre dernier, le diplôme d'honneur aux combattants de l'Armée Française 1939-1945.



Ils étaient plus de 140 récipiendaires à répondre à l'invitation, en cette année 2010, année de commémoration du "70<sup>ème</sup> anniversaire des combats de 1940, de l'appel du Général de Gaulle du 18 juin, de la naissance de la France libre et des premiers pas de la Résistance", pour reprendre les propos du Secrétaire d'Etat à la Défense et aux anciens combattants.

### Aménagement de la Place Stalingrad

Les travaux consistent en une **rehausse** d'environ 50 cm du niveau intérieur du square (en contrebas des trottoirs et cerné de murets aujourd'hui) pour permettre de régler une problématique récurrente de stagnation d'eaux et de boues, la **création d'aires de jeux** et une **végétalisation** du square.

Ils seront précédés par l'abattage de 6 platanes situés à l'intérieur du square. Toutefois, ceux-ci seront remplacés, au cours de l'année 2011, par 6 arbres plus "ornementaux" dans l'emprise du square.

Le mobilier urbain et l'éclairage public seront également changés. Pendant la durée des travaux, nous vous invitons à fréquenter d'autres squares ou le Parc Sergent Blandan !



## 2 micro-crèches Place Raspail

Une nouvelle micro-crèche de Margot vient d'être inaugurée au 7 de la place Raspail. Cette micro-crèche de 9 places, ouverte par l'entreprise « les micro-crèches de Margot » avec le soutien de la CAF et de la Ville accueille au total, sur l'ensemble de ses créneaux d'ouverture, 14 enfants.

Sa fondatrice explique que "le but d'une micro-crèche est d'accompagner les enfants pour leur entrée en maternelle".

Une deuxième micro-crèche doit ouvrir, à deux pas, au 3 place Raspail.

Renseignements :  
www.mini-creches.fr



## Téléthon 2010

Catalogues, annuaires, journaux, magazines, prospectus... vous aviez l'habitude de les mettre dans la poubelle de tri ?

Pour la deuxième édition, le Grand Lyon, en partenariat avec EcoFolio, associe geste solidaire et développement durable.

Conservez vos papiers et venez les déposer le samedi 4 décembre place Jean Macé (9h-14h) et place des Pavillons (9h-18h)

Les quantités collectées seront transformées en un don au téléthon



## Le mot de l'opposition

**Cantines :** Que de problèmes cette année pour les parents lyonnais avec les cantines scolaires !

Non seulement des enfants dont les deux parents travaillent ont été sollicités par la mairie pour ne pas venir chaque jour à la cantine faute de place, mais avec le mouvement de grève du personnel des cantines, il n'y avait plus de cantine du tout...

Il a fallu attendre 3 semaines pour que le Maire de Lyon s'aperçoive qu'il y avait un problème et qu'il accepte enfin de discuter avec le personnel. Entretemps, les parents ont dû se débrouiller - congés, famille, amis ou assistante maternelle - ce qui a engendré un coût supplémentaire non négligeable et imprévu pour nombre de familles modestes. Cette situation était inacceptable.

Reste encore à régler le problème de places dans les cantines ; espérons que la Ville arrivera bientôt à proposer un service public de restauration scolaire digne de ce nom !

Les élus du Groupe d'opposition Ensemble pour Lyon 7<sup>ème</sup> - [contact@ensemblepourlyon.fr](mailto:contact@ensemblepourlyon.fr)

## Solidarité



Commercialisé depuis 1993, le Sac à Sapin est devenu un indispensable des fêtes de Noël.

Il décore et emballe le sapin tout en permettant de faire une bonne action en faveur de l'environnement et des personnes vulnérables.

Chaque année, ce sont près de 650000 euros qui sont reversés à Handicap International grâce à ce produit partage.

Lieux de vente : dans toutes les grandes surfaces alimentaires, grands magasins, magasins de bricolage, jardinerie, fleuristes et pépiniéristes et sur le site de l'association :

[www.handicap-international.fr](http://www.handicap-international.fr)

## 7'Actuel

Directeur de la publication :  
Jean-Pierre FLACONNECHE

Rédaction :  
Pierrick CHOBAUX, Xavier ARNAULT

Dépôt légal décembre 2010

Création Graphique :  
La Petite Fabrique - Tél. 04 78 96 73 76

Crédits photos :  
Mairie du 7<sup>ème</sup>, SYTRAL, SETEC,  
Alain SPIELMANN Architecte.

Mise en page/impression :  
Imp. DUPLI - Lyon 7

Document imprimé sur du papier  
issu de forêts gérées durablement  
et de sources contrôlées.



# Les déplacements urbains...

## Prolongement de ...

### ... la ligne B du métro

Agathe. C'est un joli prénom pour celle dont la mission est de creuser le tunnel entre Gerland et Oullins.

Depuis le 27 septembre dernier, le tunnelier est donc à l'œuvre. Il devrait sortir de terre à la fin de l'année 2011 après plusieurs mois passés à près de 20 mètres de profondeur.

Il faudra cependant attendre fin 2013 – début 2014 pour emprunter la nouvelle ligne de métro.

Offrant aux habitants du Sud Ouest de l'agglomération un accès rapide à Lyon, le 7<sup>e</sup> arrondissement est, une nouvelle fois, avec la gare Jean Macé, une porte d'entrée privilégiée pour pénétrer au cœur de la Capitale des Gaules.

### ... la ligne T1 du tramway

Au tout début de l'été, le SYTRAL dévoilait le nom de l'architecte<sup>(1)</sup> du pont qui relira les deux rives du Rhône.

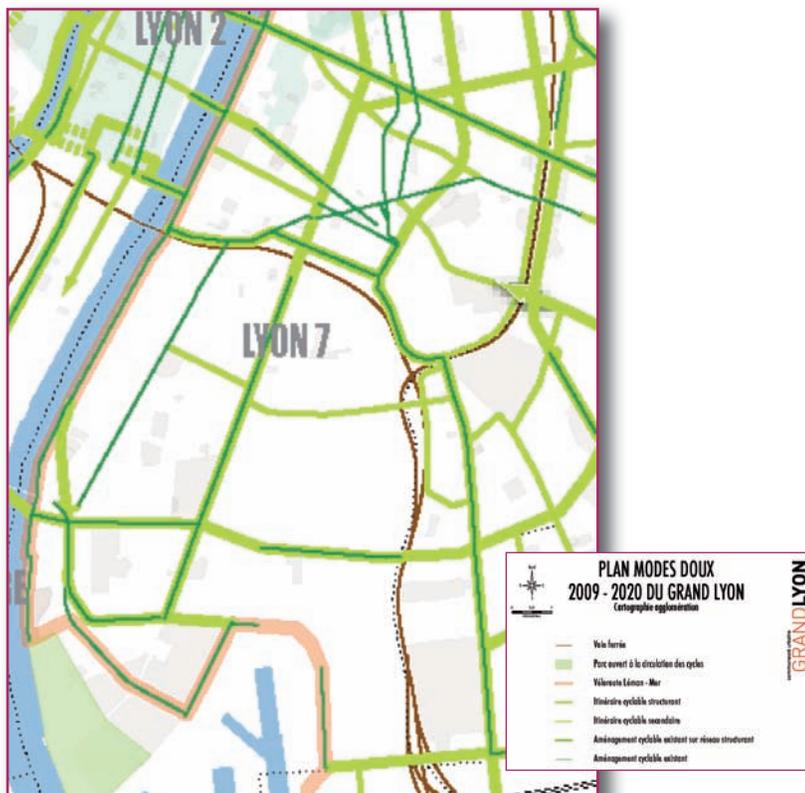
Dédié exclusivement aux modes doux (tramway, cyclistes et piétons), l'ouvrage métallique dont l'esthétique s'intégrera parfaitement au paysage sera sans nul doute l'une des pièces maitresses du prolongement de la ligne de tramway T1 entre Debourg et Montrochet.

Poursuivant sa politique d'extension du réseau de transport, le SYTRAL accompagne ainsi le développement de deux grands quartiers, Confluence et Gerland.

Rendez-vous au premier semestre 2014 pour sa mise en service !

<sup>(1)</sup>Alain Spielmann

## Carte des déplacements doux dans le 7<sup>e</sup>



## 6 questions à Sarah PEILLON, Adjointe au Maire du 7<sup>ème</sup>, chargée des déplacements urbains.

### *Sarah, vous êtes adjointe aux déplacements urbains. En quoi consiste votre travail ?*

Il s'agit pour moi de faire cohabiter au mieux l'ensemble des modes de déplacements, en lien avec toutes les structures qui travaillent sur la question : pouvoirs publics (Grand Lyon, SYTRAL, SNCF ...) et associations, mais aussi les habitants, en organisant chaque fois que cela est possible une concertation sur les nouveaux aménagements.

### *Récemment, il y a eu des modifications sur l'avenue Jean Jaurès entre Jean Macé et Saxe, pouvez-vous nous en dire plus ?*

Effectivement, depuis l'été dernier, les bus circulent désormais en site propre dans les deux sens et partagent leurs couloirs avec les vélos. Ceux-ci peuvent ainsi désormais circuler du parc de Gerland à celui de la Tête d'Or. Cette modification a été faite dans le cadre du Plan Modes doux du Grand Lyon que nous avons élaboré en concertation avec les associations (voir plan ci-contre). Nous avons défini des parcours cyclables à réaliser dans les années à venir. Prochaine étape : l'avenue Félix Faure, qui sera aménagée dans les mois qui viennent.

### *Il y a aussi eu du changement sur certaines lignes de bus...*

Oui... La mise en service du tramway T4 l'an dernier a été l'occasion pour le SYTRAL de réorganiser certaines lignes de surface, mais d'autres changements sont prévus pour fin 2011 dans le cadre du projet « ATOUBUS » : suite aux enquêtes « origine-destination » effectuées auprès des passagers, le SYTRAL souhaite revoir certains itinéraires, afin de les adapter davantage à la demande des usagers. Là encore, l'avis des habitants a été pris en compte ; je pense notamment aux Gerlandais qui souhaitent une desserte de la place des Pavillons, ou aux riverains du terminus de la ligne 11, rue Chevreul, qui se plaignent de nuisances.



### *Côté métro et tramway, le 7<sup>ème</sup> est concerné par deux grands projets...*

Ce sont effectivement deux grands chantiers. Le métro B reliera Lyon à Oullins d'ici fin 2013 et le tramway T1 traversera

le Rhône pour rejoindre Debourg d'ici 2014 (voir ci-contre). La mairie travaille avec le SYTRAL pour informer au maximum les riverains de ces chantiers, ainsi que l'ensemble des personnes intéressées. Une exposition sur le T1 est d'ailleurs visible au rez-de-chaussée de la mairie.



### *La gare Jean Macé a désormais un an... connaissez-vous le bilan ?*

Cette gare est un véritable succès : quatre jours après sa mise en service il y avait déjà deux mille cent cinquante passagers et en mars le cap des trois mille cinq cents voyageurs par jour, qui était l'objectif fixé pour la fin 2010, était déjà dépassé. Nous avons organisé en mairie une réunion bilan le 5 juillet : aucune nuisance particulière n'a été recensée chez les riverains. La place Jean Macé est désormais un véritable pôle multimodal : train, métro, tramway, bus, vélos, voitures en location... il y en a pour tous les goûts !

### *Sarah, vous n'allez pas échapper à la question : comment vous déplacez-vous dans Lyon ?*

Comme j'habite au cœur du 7<sup>ème</sup>, j'ai choisi de ne pas avoir de voiture. Je me déplace essentiellement à pied, en transports en commun, et en Velo'v... quand il fait beau !



## conseil de quartier Jean Macé

### Commission Déplacements-Voirie

Cette commission est l'une des 4 commissions du Conseil de Quartier Jean Macé.

Elle a travaillé ces derniers mois sur les dossiers suivants :

- Projet de développement du stationnement payant,
- Evolution de la signalisation de certains carrefours accidentogènes,
- Déplacements des piétons, très souvent gênés par des trous sur les trottoirs, des échafaudages, etc...,
- La sécurité des cyclistes, liés à l'accroissement important de ce mode doux de transport,
- De nouveaux emplacements pour les arceaux à vélos.

Les sujets abordés concernent donc aussi bien des sujets de fond (et donc de long terme) que des sujets de très court terme.

Ces sujets ponctuels sont identifiés lors de visites de terrains régulières.

De façon à rendre plus efficace notre fonctionnement cette commission va se regrouper avec la commission « Environnement - Cadre de vie ».

Cette nouvelle commission est intéressée pour traiter toute demande ou remarque des habitants du quartier sur les sujets la concernant, afin de proposer éventuellement une solution qu'elle présentera à la Mairie.

Mais nous devons alors malheureusement subir la lenteur de réaction de nos intervenants, conséquence d'une organisation territoriale trop complexe.

Un suivi régulier de nos différentes demandes auprès des élus se met donc actuellement en place pour améliorer notre communication.

Si vous voulez échanger et débattre avec d'autres habitants de sujets concernant notre quartier (Urbanisme, Voirie, Déplacements, Environnement etc...) rejoignez le Conseil de Quartier, cela n'en sera que plus enrichissant pour tous.

Vous trouverez sur notre site internet :  
<http://www.quartierlyon7.azerttyu.net/joomla/>  
les informations principales sur le Conseil de Quartier Jean-Macé.

Vous pouvez également nous contacter à l'adresse suivante : [conseil-jean.mace@laposte.net](mailto:conseil-jean.mace@laposte.net)  
ou nous écrire au 14 avenue Berthelot.

Discussion avec les Conseils de Quartier lors du Forum des Associations



### Rencontre Habitants – Conseil de Quartier

Afin de privilégier les rencontres et échanges avec les habitants de Gerland, le Conseil de Quartier propose une approche différente, par des rendez-vous sur le terrain, entre des membres du conseil et des habitants concernés, sur un lieu bien défini. Ceci afin de faire remonter vos besoins et préoccupations aux élus et au maire du 7<sup>ème</sup> arrondissement.

Une 1<sup>ère</sup> réunion a ainsi eu lieu le 25 octobre autour de la Place des Pavillons, qui a permis à une dizaine d'habitants et à 3 conseillers du quartier d'aborder les problèmes de voirie, de propreté, de sécurité, d'espaces verts, de jardins



## Quand le Conseil de Quartier Guillotière va à la rencontre des habitants !

Le 12 juin dernier se tenait un rendez-vous incontournable de notre quartier : le vide grenier de l'avenue Jean Jaurès. Il s'agit là d'un événement qui permet aux habitants de descendre dans la rue pour vendre ce dont ils ne se servent plus, pour acheter ce dont ils pourraient avoir besoin et aussi, c'est cela qui nous a intéressé, pour rencontrer leurs voisins, des inconnus, ou même les représentants du Conseil de Quartier.

Aussi, ce jour là, grâce à l'accueil gracieux de l'Association de Développement du Commerce de Lyon 7<sup>ème</sup>, certains membres du Conseil de Quartier Guillotière avaient décidé de s'installer parmi les vendeurs et d'écouter les habitants. Tout le monde peut faire partie du Conseil de Quartier, c'est une instance totalement ouverte qui permet aux habitants de dire comment ils vivent leur quartier, ce qui va mal, mais aussi ce qui va bien. C'est un lieu d'expression qui fait remonter aux élus les remarques de la vie quotidienne des gens qui comptent sur eux. Mais, tout le monde ne peut pas se rendre disponible pour assister aux assemblées générales, c'est pourquoi il nous a semblé important d'aller à la rencontre du plus de monde possible ce jour là.



Nous nous sommes installés avec notre table et la banderole officielle du Conseil de Quartier que nous avait prêtée la mairie du 7<sup>ème</sup> arrondissement. Nous avons pu à cette occasion présenter pour la première fois aux habitants le nouveau logo du Conseil (voir le précédent 7 Actuel). Les visiteurs pouvaient aussi admirer des photos et images du symbole de notre quartier : le pont de la Guillotière. Ce pont qui fut le premier pont sur le Rhône à Lyon a été en bois, puis en pierre, a changé, a été détruit, reconstruit, a vu passer des fiacres, des carrosses et des tramways au cours des siècles. Nos visiteurs ont tous montré un intérêt certain à voir cette évolution depuis le 13<sup>ème</sup> siècle et à connaître ainsi un peu l'histoire lyonnaise.

Les membres du Conseil de Quartier Guillotière qui avaient répondu présents pour assurer une permanence ce jour ont pu recueillir aussi ce que les habitants avaient à dire dans un cahier mis en place à cet effet sur le stand. Des questions aussi diverses que celle des places de stationnement rue de la Thibaudière, celle des arbres

d'alignement ou même celle du fonctionnement du Conseil de Quartier ont pu ainsi être abordées. Des personnes intéressées nous ont rejoints dans les commissions de travail pour nous aider à faire vivre ce quartier en 2011. Les objectifs de la rencontre étaient atteints. L'expérience a été renouvelée pour le Forum des associations et elle le sera à nouveau lors de prochains vides greniers dans le quartier.

ouvriers, ainsi que la vie culturelle et sportive. Un exemple en photo : l'accessibilité à la bibliothèque pour les personnes à mobilité réduite.

La qualité de l'urbanisme dans le « Vivre ensemble » est au cœur de vos et de nos préoccupations, elle intègre la place de l'habitant dans son environnement et doit se traduire par une participation active, dans les projets à court terme comme dans les grands projets à plus long terme.

Nous vous solliciterons régulièrement, au travers de ce genre de rencontre-échange, sur les multiples lieux de passage de Gerland.

**Faites progresser votre quartier à travers votre Conseil de Quartier !**

*Gilles Querrien, Philippe Marliac, Marc Pertosa,  
(commissions Urbanisme et Voirie)*



On croyait cette époque révolue, celles des pérégrinations de Darry Cowl sur son triporteur qui voulait rejoindre Nice pour assister à un match de football <sup>(2)</sup>.

Et pourtant, depuis quelques années les deux, voire les trois roues, sont à la mode.

Il suffit de voir filer sa coque rouge dans les rues de Lyon pour se convaincre que Vélo'v est depuis sa création, en 2005, un véritable succès.

Une prise de conscience écologique et une tendance pressentie ont conduit les deux fondateurs de VeloGik à proposer une "solution vélo" aux entreprises et aux collectivités territoriales.

En effet, Franck Bredy et Gwendal Caraboeuf, tous deux passionnés de VTT, ne s'adressent pas directement aux salariés mais aux employeurs qui souhaitent développer l'usage du vélo au sein de leur organisation.

Le Conseil Régional Rhône-Alpes, la Communauté Urbaine de Lyon, la Communauté d'agglomération de Vienne, les Communes de Chassieu, Vénissieux et Saint Fons, ou encore la Compagnie Nationale du Rhône, Lafarge et IKEA leur font déjà confiance. Ce sont ainsi "plus d'une centaine de vélos à assistance électrique qui circulent".

**VéloGik** s'est associé à deux autres entités, **Becycle** et **Trikescity**, afin de constituer un véritable Pôle Vélo dont l'installation dans le 7<sup>ème</sup> arrondissement s'est faite en janvier 2010.



La première s'est spécialisée dans la livraison de colis et plis sur la ville et la proche périphérie, grâce à l'utilisation rapide et non polluante de vélos et triporteurs. La seconde conçoit des tricycles et autres engins dédiés aux transports « doux » de personnes et marchandises.

Pôle vélo est un groupement d'entreprises citoyennes et responsables - Trikescity fait fabriquer ses modèles dans l'Ain - dont l'engagement en faveur du développement durable doit être salué. "Ce sont ainsi 250 kg par jour de CO<sup>2</sup> qui ne sont pas rejetés dans l'atmosphère".

Donc, aujourd'hui ; nul besoin de vouloir se rendre à Nice pour emprunter un vélo, un triporteur ou un triporteur !

<sup>(1)</sup> 87 rue Jaboulay - Lyon 7<sup>e</sup> - [www.polevelo.com](http://www.polevelo.com)

<sup>(2)</sup> « le triporteur » de Jacques PINOTEAU, 1957