



Concertation
Ateliers participatifs



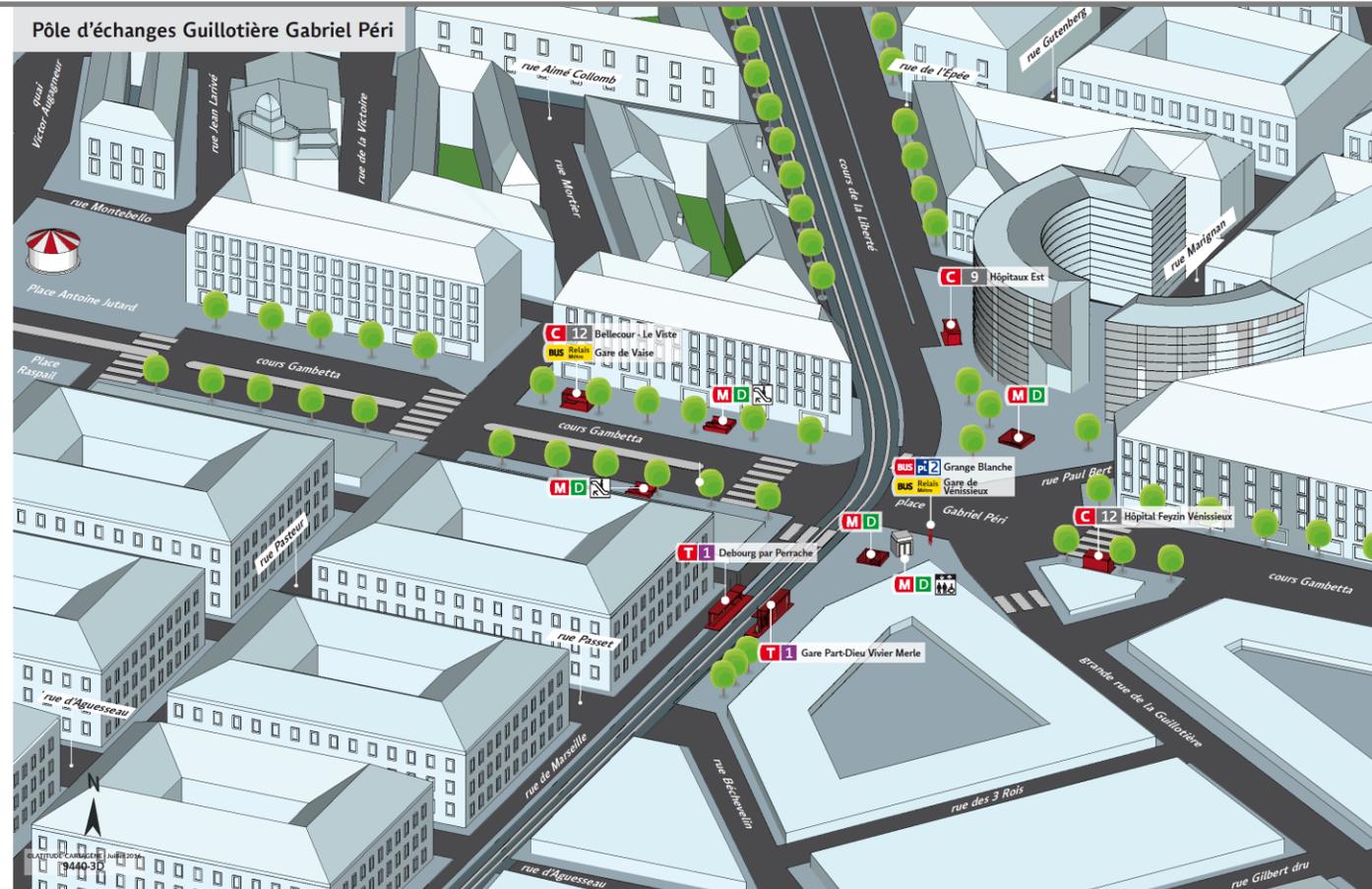
la métropole
GRANDLYON

Atelier: Quel espace public pour mieux vivre la place du pont?

Mardi 2 mars de 18h30 à 20h30

1 station de métro de la ligne D
 1 station de tramway de la ligne T1
 4 lignes de bus C12 – C9 – C5 – C23 + 1 ligne Pleine Lune

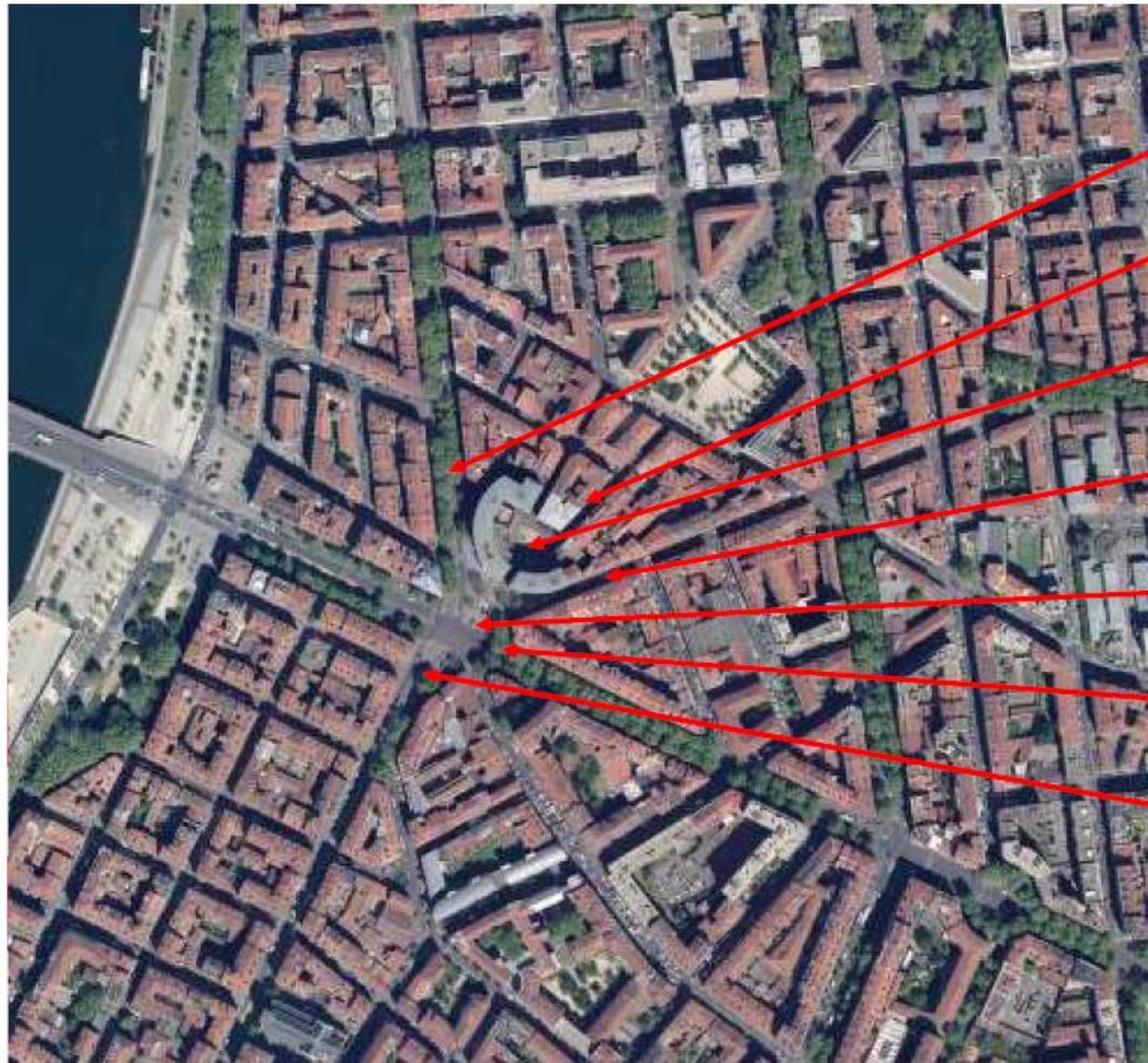
5 millions de voyageurs/an fréquentent la station de métro (*11^e station la plus fréquentée*)
 +
2,5 millions la station de tramway (*661 000 à la station Liberté et 583 000 à Saint-André*)



4 agents de sécurité dans la station de 13 à 22 heures - 7j/7
 Présence régulière des équipes de sécurisation TCL en renfort et des AMIS



De quels espaces publics parle-t-on?



cours de la liberté

rue Moncey

place Ballanche

rue Paul Bert

place Gabriel Péri

cours Gambetta

rue de Marseille

Place Gabriel Péri, diagnostic: Forces

- Un espace public majeur situé en position de centralité sur la ville
- Un potentiel d'aménagement compte-tenu de sa situation et de ses dimensions (plus de 3 000 m²).
- Une place située à l'articulation des espaces publics structurants
- Un espace de transit, un carrefour, un lieu de passage, un pôle d'échanges multimodaux
- Des rez-de-chaussée commerçants qui participent aussi de l'animation de la place
- Un rôle historique de porte d'entrée et une richesse patrimoniale qui participent de l'identité et l'ambiance de l'espace public
- Un rayonnement régional et international



Place Gabriel Péri, diagnostic: Faiblesses

- Un espace peu qualifié et largement dominé par la voiture
- Un espace fractionné par les voies de circulation au détriment d'une unité globale
- Des parcours piétons contrariés
- De nombreux conflits d'usages
- Configuration de l'espace laissant peu de place à des usages proximité
- Absence d'espaces verts
- Une ambiance dégradée



1900
DÉLÉGATION URBANISME
& MOBILITÉS

JMOU
DIRECTION MAÎTRISE
D'OUVRAGE URBAINE

1932-1990

Depuis 1995