

FICHE N°2 : LE QUAÏ CLAUDE BERNARD

Ce quai, situé sur la rive gauche du Rhône tient son nom du physiologiste du XIX^{ème} siècle (1813-1878), créateur de la méthode expérimentale et découvreur de la fonction glycogène du foie.

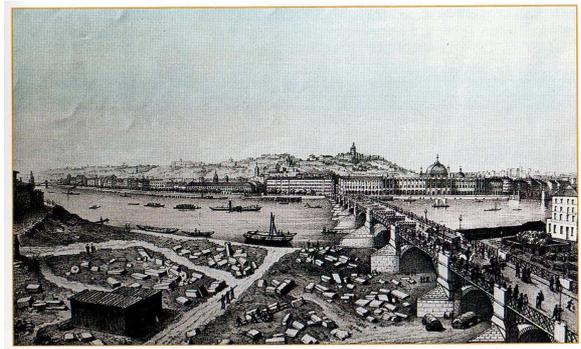
Ce quai, construit en plusieurs fois, fut d'abord une simple digue dite Combalot ou de Béchevelin. Il s'appellera quai du Prince Impérial de 1860 à 1870 puis quai de la Vitriolerie. Enfin en 1890, alors que l'on finit la construction des facultés, on lui donne son nom actuel.



place du Pont.

En 1820 la berge est encore naturelle. Un grand banc de sable isole imparfaitement un ancien bras, une île, dite de Béchevelin ou de la Vitriolerie, à peu près à l'emplacement de la rue de Marseille actuelle, bras qui s'ouvre sur le fleuve à l'aval du viaduc du chemin de fer. Dans les années suivantes deux hommes vont œuvrer, tantôt alliés, tantôt adversaires, pour changer les choses. Cavenne, ingénieur en chef du Département et André Combalot, qui exploite une brasserie à l'emplacement du début de la rue de Marseille, près de la

Simultanément, Combalot, d'abord sans autorisation formelle, implante une digue en bord de l'eau et Cavenne crée un nouveau quartier disposé en damier dont l'axe est toujours constitué par la rue qui porte son nom. Au Nord, la rue Basse Combalot est implantée en contrebas de plusieurs mètres du cours des Brosses, devenu cours Gambetta. En 1830, on allonge la digue qui devient rapidement une promenade jusqu'à la place Ollier, et de 1838 à 1840, on la prolonge encore jusqu'au pont Napoléon (futur pont Gallieni) que l'on va construire ; c'est la digue de la Vitriolerie.



Panorama des quais du Rhône avant 1820 : la berge est encore naturelle et sert pour le stockage et la taille des pierres à l'aval du pont de la Guillotière. Lithographie de Laurant et Cie, Paris (AHCL).

La île de Béchevelin n'est alors pas comblée, on y accède à l'amont par un passage dans la digue ; on y voit s'implanter des ateliers de tailleurs de pierre, chassés de l'amont par la construction des quais et des chantiers de construction de bateaux, propriété de Breittmayer. En bordure intérieure, elle possède des activités industrielles : un four à chaux, une cristallerie, et la vitriolerie. Cette situation perdure jusqu'en 1852, où on exhausse la digue de la Vitriolerie pour permettre l'accès au pont Napoléon.

Dès lors l'apparition d'un nouveau quartier axé sur la rue de Marseille prend jour et le comblement de la île commence en 1862 ainsi que la construction définitive du quai du Prince Impérial. Mais faute d'argent on ne construira le bas port qu'en 1902. Sa largeur est remarquable, plus de 35m en aval du pont de la Guillotière. C'est sur cet espace que l'on construira après 1960 la piscine municipale, dite Piscine du Rhône. Au sud se concentrent les bateaux de croisière et promenades.