

FICHE N°15 : LA SUCCURSALE CITROËN.

En sautant du Tramway à l'arrêt rue de l'Université, je reste stupéfait face à un bâtiment monumental : La succursale Citroën.

130 m de long... 52 m de large... 5 étages... 535 m de façade... 40 000 m² de surface utile...

Sa construction nécessita 8300 mètres cubes de béton armé, 1380 tonnes d'acier et 690.000 mètres carrés de coffrage...



Au début des années 30, André Citroën décide de centraliser la vente, l'entretien et la réparation des véhicules de sa marque en un seul endroit lyonnais dédié à la gloire de son nom.

Le concepteur de cette construction regroupant toutes ces activités sous un seul toit fut Maurice Jacques Ravazé (1885 - 1945), architecte en chef du Service Architecture des Usines depuis 1923. Il sera épaulé par les architectes Wybo et Lagrange et l'ingénieur-conseil Bergerot.

Le fournisseur de la grande verrière, des portes métalliques, des rampes et balustrades ainsi que des cabines d'ascenseurs en tôle pliée était Jean Prouvé (1901 - 1984), grand artiste ferronnier, designer d'avant-garde et détenteur d'une multitude de brevets.

Il faudra plus de deux ans pour ériger ce qui allait devenir «la plus grande station-service d'Europe».

André Citroën, contrairement à ses habitudes, ne put jamais se rendre à Lyon au cours des travaux. Il ne découvrit sa succursale que quelques mois après la mise en service en 1932. L'inauguration officielle fut reportée en raison de la mort, le mercredi 16 mars 1932, de Georges-Marie Haardt pendant la Croisière Jaune. D'ailleurs, cette inauguration officielle n'aura jamais lieu...

Ce site sera pendant de longues années un véritable concentré de nouvelles méthodes de travail associées à des innovations techniques uniques pour l'époque (appareils de test de frein, banc d'essais de moteur, station de lavage, etc....).

Flanqué de ces cinq tours enfermant chacune un escalier, ce monument architectural typique des années 30 dégage un sentiment de grandeur colossale associé à la subtile légèreté de façades en baies vitrées. A l'intérieur, le vaste hall d'exposition octogonal, à l'angle des rues de Marseille et de l'Université, a été modifié en 1971 par la création d'un nouveau plancher qui dénature l'esprit théâtral du lieu. Les légendaires "Traction" ont cédé leurs places aux derniers modèles de la marque, cinq plateaux de plus de 6000 m² s'empilent les uns sur les autres, auxquels on accède en voiture par un jeu de rampes ou à pied par des escaliers ou ascenseurs.

Désormais inscrit à l'inventaire des monuments historiques par arrêté préfectoral du 18 mai 1992, il est possible de visiter ce site en se présentant à l'accueil.

Mais n'oubliez pas que si vous flânez nonchalamment, d'autres ici travaillent...

Si vous souhaitez en savoir un peu plus sur Citroën à Lyon cliquez sur le lien ci-dessous :

http://www.ac-good.com/tractionavant1934/index_fichiers/succursale_citroen_lyon.html