

FICHE N°11 : LE PONT GALLIENI



Trois ponts se sont succédés ici. Le pont Napoléon de 1847 jusqu'à 1870, le pont du midi et après 1918 le pont Gallieni (1849-1916), du nom du maréchal dont la carrière a été consacrée à la conquête et à l'organisation des territoires coloniaux, notamment Madagascar, et qui pris part à la bataille de la Marne.

L'idée de créer un grand axe ouest-est prolongeant le cours du Midi germe en 1830, mais il faut attendre que la compagnie Seguin obtienne la concession en 1845 pour voir apparaître un projet. La lône de Béchevelin

existe toujours et l'armée veut la conserver pour faire manœuvrer les pontonniers du Génie. Elle ne sera comblée qu'en 1871. Il faut deux ponts. Le premier, le principal, est achevé en 1847, il comporte deux piles qui supportent les câbles de 3 travées suspendues de 60 m au centre, de 39 et 67 m sur les côtés.

Ce pont ne dure que 30 ans ; affouillement des piles, oxydation des câbles et inadaptation à un trafic de plus en plus dense depuis la création de l'avenue Berthelot, et plus lourd avec le passage des trams.

Les mêmes problèmes se posent sur les ponts Morand et Lafayette. Ils seront tous trois refaits sur le même modèle par les ingénieurs de la ville de Lyon et notamment Ernest Fabrègues.

Le pont Gallieni est refait avec des piles solides enfoncées par la technique du caisson pneumatique. Il comporte trois travées d'environ 60 m. Le tramway y passe tout de suite.

En 1944, le pont est bombardé et dynamité. Réparé, il tiendra jusqu'en 1962 où il est décidé de le reconstruire.

Le nouveau pont est construit à partir de 1964 sans interruption de la circulation grâce à un pont métallique provisoire et inauguré en 1965. Il comporte trois arches en acier dont celle du centre mesure 90m. Sa large chaussée permet le passage du tram à partir de 2000.

